

**Договор об оказании транспортно-экспедиционных услуг
по перевозке сборных грузов автомобильным транспортом
(Публичная оферта)**

Общество с ограниченной ответственностью «СТС Логистикс Транспорт», именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице Генерального директора Власова Кирилла Юрьевича, действующего на основании Устава, настоящей публичной офертой предлагает заключить договор об оказании транспортно-экспедиционных услуг по перевозке сборных грузов автомобильным транспортом любому лицу (юридическому или физическому лицу, осуществляющему предпринимательскую деятельность) акцептировавшему его, далее именуемым «**Клиент**», именуемые в дальнейшем вместе и в отдельности «**Стороны**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

В соответствии со статьей 437-438 Гражданского кодекса Российской Федерации настоящий Договор является официальным предложением – публичной офертой Экспедитора Клиенту заключить договор об оказании транспортно-экспедиционных услуг по перевозке сборных грузов автомобильным транспортом на указанных ниже условиях. Настоящий Договор публикуется в сети Интернет на сайте Экспедитора по адресу: www.stslog.com. Настоящий Договор считается заключенным и приобретает юридическую силу с момента его акцепта путем присоединения Клиента к его условиям. Фактом присоединения к условиям оферты Договора является его подписания Клиентом, либо с момента передачи груза для перевозки и подписания Клиентом поручения Экспедитору или иного документа, подтверждающего заказ услуги, и/или оплаты услуг и/или получения груза. Акцепт оферты равносителен заключению Договора на условиях, изложенных в оферте. До момента оказания услуг Клиент обязан ознакомиться и ознакомить грузоотправителя, грузополучателя с тарифами Экспедитора, ориентировочными сроками оказания услуг, Правилами оказания услуг, дополнительными условиями и иной информацией, размещенной на сайте www.stslog.com. Стоимость услуг, не объявленных на сайте Экспедитора, определяется Экспедитором дополнительно. Заказ услуг Экспедитора является надлежащим и достаточным подтверждением того, что Клиент, грузоотправитель и грузополучатель с вышеуказанной информацией ознакомлен в полном объеме и согласен.

1. Предмет договора и общие положения.

1.1. Экспедитор обязуется по поручению и за счет Клиента оказать транспортно-экспедиционные услуги по организации перевозки грузов автомобильным транспортом (контейнеровозом) на территории Российской Федерации и в международном сообщении, а также выполнять иные обязательства, связанные с транспортно-экспедиционным обслуживанием грузов, на условиях, в сроки и по ценам, определяемым настоящим Договором и поручениями Экспедитору (далее по тексту – «Поручение»).

1.2. Поручение Экспедитору заполняется Клиентом по форме, согласованной Сторонами в Приложении № 1 к настоящему Договору, при этом форма Поручения содержит все существенные условия, установленные Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 года № 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов», предъявляемые к Поручению Экспедитору. Поручение, подтвержденное Экспедитором, является неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Под грузом Стороны понимают контейнер либо грузовые места. Приемка Экспедитором грузовых мест осуществляется при организации перевозки груза без использования контейнера либо в случае проверки внутреннего вложения контейнера при его загрузке грузоотправителем, если это установлено в Поручении.

1.4. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, регулирующие права, обязанности и ответственность Сторон; нормами российского права: Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона Российской Федерации «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.03 г., Постановления Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», Федерального закона Российской Федерации «Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ, а также соответствующими нормами международного права: Конвенцией “О договоре международной перевозки грузов” (Конвенция КДПГ) (Женева, 19 Мая 1956), таможенной Конвенцией ”О договоре

международной перевозки грузов с применением книжки МДП* (Конвенция МДП) (Женева 14 ноября, 1975), а также иными нормативными документами Российской Федерации и международными нормативными актами, межправительственными соглашениями, ратифицированными Российской Федерацией.

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Организовать перевозки и осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание грузов по Поручению и в интересах Клиента.

2.1.2. Экспедитор принимает грузы к перевозке, параметры которых установлены в Правилах оказания услуг, размещенных на сайте www.stslog.com.

2.1.3. Не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента получения Поручения от Клиента направить согласованное Поручение на электронный адрес Клиента либо обоснованный отказ от Поручения. При отсутствии ответа Экспедитора на Поручение в течение 2 (двух) рабочих дней, ответ считается отрицательным.

2.1.4. Организовать к месту погрузки груза подачу технически исправного и пригодного для перевозки груза транспортного средства (далее по тексту – «ТС»).

2.1.5. Исполнять свои обязанности на наиболее выгодных для Клиента условиях и в соответствии с обычаями делового оборота.

2.1.6. По запросу Клиента предоставлять информацию о движении груза в пути следования.

2.1.7. Неукоснительно выполнять требования и рекомендации Клиента, указанные в Поручении.

2.1.8. Выдать уполномоченному представителю Клиента документ, подтверждающий прием груза к перевозке - Экспедиторскую расписку по форме, установленной Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 года № 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов». Представитель Клиента обязан проверить правильность данных, внесенных в Экспедиторскую расписку и удостоверить их своей подписью. Экспедитор не обязан производить сверку данных, указанных Клиентом в Поручении Экспедитору с данными, указываемыми в Экспедиторской расписке.

2.1.9. Осуществлять приемку груза по количеству грузовых мест, согласно экспедиторской расписке. Груз должен приниматься к перевозке с ненарушенной упаковкой грузового места. Грузовым местом считается паллета - при паллетизированном грузе из монопаллет (с одним артикулом на паллете); а также короб (ящик, связка, мешок, иное) - при погрузке груза покоробочно или сборными паллетами. При этом груз, предъявленный к перевозке Клиентом (грузоотправителем), не должен иметь видимых следов повреждений, в т.ч. следов повреждения упаковки грузового места, допускающего возможность доступа к грузу.

2.1.9. При перевозке груза в контейнере, подать под загрузку технически исправный контейнер. Претензии о техническом состоянии контейнера, а также по поводу намокания груза, вызванного неисправностью контейнера, после загрузки Экспедитором не принимаются в случаях, если поданный контейнер был исправен и Клиент (его представитель) не отказался от него и не потребовал замены.

2.1.10. Экспедитор посредством мобильной связи осуществляет контроль за перемещением и нахождением ТС на протяжении всего пути его следования. В случае вынужденной задержки ТС в пути следования, возникновения неисправности в ТС при подаче на погрузку и во время перевозки, Экспедитор должен проинформировать об этом Клиента и обеспечить безусловное выполнение Поручения Клиента, а при необходимости заменить неисправное ТС равноценным, исправным ТС.

2.1.11. Организовать доставку вверенного Клиентом груза в пункт назначения и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности.

2.1.12. Иметь действующий полис страхования ответственности экспедитора.

2.1.13. Извещать Клиента о прибытии груза путем уведомления по телефону (устного или СМС (короткого текстового сообщения)) или направления уведомления по электронной почте. Клиент считается извещенным с момента направления уведомления Экспедитором.

2.2. Экспедитор вправе:

2.2.1. Отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление или получить ответ на свой запрос, направленный по электронной почте.

2.2.2. Проверять достоверность представленных Клиентом необходимых документов, а также достоверность информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.3. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до

предоставления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, либо отказаться от ранее согласованного Поручения, при этом Клиент возмещает Экспедитору все причиненные убытки, вызванные неисполнением обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.4 Привлекать третьих лиц для исполнения настоящего Договора.

2.2.5 Отказаться от ранее согласованного Поручения, принятого Экспедитором к исполнению, без применения штрафных санкций, предупредив об этом Клиента в следующие сроки:

а) не менее чем 48 часов до даты подачи ТС под погрузку при международных перевозках;

б) не позднее 18:00 рабочего дня, предшествующего дню подачи ТС под погрузку при внутренних перевозках по РФ.

2.2.6. В случае нарушения Клиентом условий расчетов приостановить оказание услуг по настоящему Договору, а равно удерживать грузы Клиента, находящийся в распоряжении Экспедитора до уплаты Клиентом стоимости услуг Экспедитора и компенсации всех расходов Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором ответственность несет Клиент.

2.2.7. Не производить сверку груза по соответствию наименования, количества и качества вложений, указанных в сопроводительной документации, а также не проверять содержимое на наличие явных или скрытых дефектов, Экспедитор не несет ответственности за выявившееся в процессе транспортировки и/или приема/выдачи груза несоответствие, в том числе за внутритарную недостачу при целостности наружной упаковки.

2.2.8. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора, предупредив об этом Клиента за 30 дней до предстоящего расторжения в письменной форме, либо путем размещения информации на сайте www.stslog.com.

2.2.9. Изменять стоимость услуг в одностороннем порядке путем размещения информации на сайте www.stslog.com.

2.2.10. Предоставлять дополнительные услуги, которые согласовываются Сторонами в Поручении Экспедитору по тарифам, указанным на сайте www.stslog.com.

2.2. Клиент обязан:

2.3.1. Направить Экспедитору Поручение на организацию перевозки грузов не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до начала международных перевозок и за 7 (семь) календарных дней до начала внутрироссийских перевозок.

Клиент указывает в Поручении полную, точную и достоверную информацию, необходимую для надлежащего исполнения Поручения Экспедитором. Поручение предоставляется Клиентом в письменной форме и направляется Экспедитору по электронной почте в виде отсканированной копии (возможно по факсу), заверяется печатью и подписью уполномоченного лица Клиента, подтвержденное Экспедитором Поручение, заверяется печатью и подписью уполномоченного лица Экспедитора.

2.3.2. До прибытия ТС на место погрузки /выгрузки Клиент обязуется передать Экспедитору маршрутный лист, схему проезда (в том числе схему движения ТС по внутренней территории грузоотправителя /грузополучателя груза), пропуска на право проезда к местам погрузки /выгрузки, ознакомить с внутренними регламентами (грузоотправителя /грузополучателя груза) поведения водителей на территории и т.п.

2.3.3. Предоставлять Экспедитору достаточную и достоверную информацию о грузе, его свойствах (включая физико-химические, конструктивные и иные характеристики, влияющие на сохранное состояние груза, требования к соблюдению температурного режима и т.п.), а также об особенностях перевозки груза (скоропортящихся, опасных, бьющихся и т.п.), условиях его хранения и совершения иных грузовых операций; в т.ч. предоставлять Экспедитору документы для транспортировки и хранения скоропортящихся грузов и грузов, требующих особые условия хранения и транспортировки (сертификат, паспорт, ветеринарное свидетельство и т.п.); а также возмещать расходы, понесенные Экспедитором в случае не предоставления Клиентом указанной информации о грузе и документов на груз.

2.3.4 Содержать подъездные пути к пунктам погрузки /выгрузки, а так же погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственный проезд и маневрирование автотранспорта и иного подвижного состава. Клиент обязан обеспечить наличие сертифицированных весов, предназначенных для взвешивания ТС, фронт погрузки /разгрузки и сохранность ТС, контейнера и т.п. в период ожидания и проведения погрузо-разгрузочных работ, нахождения их на территории

склада отправления /назначения.

2.3.5. Не превышать технические нормы загрузки ТС, установленные действующими правилами перевозок грузов на ТС, осуществлять своими силами, либо силами третьих лиц, загрузку (выгрузку) груза, его крепление на ТС, если иное не оговорено в Поручении. При погрузке обеспечивать плотную, равномерную укладку груза, невозможность его перемещения внутри ТС. Масса груза при загрузке в ТС не должна превышать значение, определенное нормами осевых нагрузок и полной массы ТС.

2.3.6. К дате погрузки, согласованной Сторонами в Поручении Экспедитору осуществить надлежащую упаковку груза, гарантирующую сохранную транспортировку грузов, а также возможность проводить погрузку, разгрузку, перевалку и крепление грузов в ТС. Груз, предоставленный к перевозке, должен быть упакован в соответствии с ГОСТом/ТУ производителя товара/груза.

Клиент самостоятельно несет ответственность за последствия неправильной внутритарной упаковки груза (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также за соответствие наименования, количества и качества вложений (содержимого) указанных в сопроводительной документации, наличие явных или скрытых дефектов, и внутритарную недостачу.

2.3.7. Проверить правильность данных, внесенных в Экспедиторскую расписку, а также обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов, подтверждающих стоимость и количество груза (включая отгрузочные документы, транспортные документы, товаросопроводительные документы, сертификаты, санитарно-эпидемиологические заключения, таможенные декларации и иные документы, свидетельствующие об особых свойствах груза и необходимые для организации экспедирования груза; а так же документы, необходимые для осуществления государственного контроля со стороны соответствующих органов). Также в случае необходимости Клиент обязан выдавать Экспедитору доверенности, и иные документы, необходимые для организации перевозки груза.

2.3.8. Иметь все полномочия (в т.ч. от грузоотправителя, грузополучателя, грузовладельца и при необходимости от иных лиц) для осуществления всех действий в отношении груза в соответствии с настоящим Договором. Клиент подтверждает, что в отношении передаваемого груза Клиент имеет все права (уполномочен) распоряжаться грузом, груз свободен от обязательств третьих лиц, в споре с гос. органами не состоит, а также, что груз не имеет вложений, запрещенных или имеющих ограничения к перевозке ТС на условиях Экспедитора в соответствии с действующим законодательством РФ и(или) международными нормативными актами.

2.3.9. Проверить перед погрузкой груза пригодность ТС для перевозки груза. Клиент вправе отказаться от предоставленных Экспедитором ТС, не пригодных для перевозки груза Клиента или не отвечающих требованиям настоящего Договора, до начала погрузки в ТС, о чём Стороны составляют Акт с указанием причин. При этом Клиент (его грузоотправитель) обязан внести запись в Экспедиторскую расписку, а также направить незамедлительно уведомление Экспедитору по согласованным каналам связи. Осуществление загрузки ТС Клиентом (его грузоотправителем) является подтверждением его пригодности к перевозке груза.

2.3.10. Обеспечить нормативное время погрузки/разгрузки ТС:

- 12 (двенадцать) часов – при междугородных перевозках на территории РФ;
- 5 (пять) часов – при городских перевозках груза на территории РФ.

Нормативное время простоя ТС при международной перевозке груза автомобильным транспортом следующее:

- на территории стран СНГ:

- на загрузку и таможенное оформление суммарно 2 (два) рабочих дня, если ТС подано под загрузку до 10:00 (десяти) часов рабочего дня, включая день его прибытия;
- на таможенное оформление и выгрузку суммарно 2 (два) рабочих дня, если ТС зашло в зону таможенного контроля до 10:00 (десяти) часов рабочего дня, включая день его прибытия;
- в случае если ТС подано под загрузку (либо зашло в зону таможенного контроля) после 10:00 (десяти) часов рабочего дня, отсчет нормативного времени простоя ТС начинается с рабочего дня, следующего за днем его прибытия.

- на территориях других стран:

- на загрузку и таможенное оформление суммарно 1 (один) рабочий день, если ТС подано под загрузку до 10:00 (десяти) часов рабочего дня, включая день его прибытия;
- на таможенное оформление и выгрузку суммарно 1 (один) рабочий день, если ТС зашло в зону таможенного контроля до 10:00 (десяти) часов рабочего дня, включая день его прибытия;
- в случае если ТС подано под загрузку (либо зашло в зону таможенного контроля) после 10:00 (десяти) часов рабочего дня, отсчет нормативного времени простоя ТС начинается с рабочего

дня, следующего за днем его прибытия.

В случае, если Клиент и Экспедитор договорились об ином исчислении времени нормативного простоя применительно к какой-либо перевозке, метод исчисления времени нормативного простоя должен быть указан в соответствующем Поручении. В этом случае условия Поручения имеют приоритет по отношению к вышеуказанным нормативам простоя.

Простой ТС свыше указанного времени оплачивается Клиентом по представлению оригиналов документов, подтверждающих факт простоя – накладная CMR (ТТН, ТН) с соответствующей отметкой.

2.3.11. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения запроса от Экспедитора предоставить последнему все надлежаще оформленные документы, подтверждающие факты экспорта, импорта, транзита и (или) иные обстоятельства, необходимые Экспедитору для применения НДС по ставке 0 % в соответствии с требованиями ст.164, ст. 165 налогового кодекса РФ. В случае непредставления в указанный срок таких документов и/или предоставления ненадлежаще оформленных документов Клиент обязан немедленно выплатить Экспедитору компенсацию в сумме, равной сумме налогов, сборов, пошлин, штрафов, пеней, убытков и т.п., которые в этой связи могут быть взысканы, отказаны в возмещении и т.д. с Экспедитора.

2.3.12. Возместить Экспедитору его расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными, государственными органами, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные Сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего исполнения или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя сдать груз к перевозке или грузополучателя от приемки груза и обязан возместить все расходы Экспедитора, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.

2.3.13. Нести ответственность за ущерб, причиненный ТС, контейнеру и т.п. в период ожидания и проведения погрузочно-разгрузочных работ в момент нахождения на складе отправления /назначения; а также за последствия, связанные с несоблюдением правил техники безопасности при работе с автоприцепами и другими транспортно-погрузочными средствами при наличии вины Клиента (грузополучателя);

2.3.14. В случае страхования груза Экспедитором и наступления потенциального страхового случая Клиент обязан письменно сообщить Экспедитору о наступлении страхового случая в течение рабочего дня обнаружения порчи/повреждения/утраты груза с приложением коммерческого акта, фото-, видеофиксации поврежденного/утраченного/испорченного груза, а также обеспечить сохранность поврежденного груза или его остатков для последующего осмотра представителем экспертной службы (сюрвейером) для выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления события, которое может быть отнесено к страховому случаю.

Клиент обязан предоставить все запрошенные Экспедитором и/или страховой компанией документы в срок, не превышающий 7 (семь) календарных дней с даты получения соответствующего требования. При несоблюдении Клиентом порядка уведомления и непредоставления документов в установленный срок, будет являться основанием для отказа страховой компанией в выплате страхового возмещения.

2.3.15. Стороны согласовали, что в случае возмещения 100% стоимости поврежденного груза экспедитор имеет право потребовать передачи ему данного поврежденного груза, а Клиент обязан его вернуть. В случае невозврата Клиентом поврежденного груза возмещение ущерба Экспедитором может не производиться.

2.3.16. Клиент самостоятельно отслеживает возможные изменения условий по оказанию Экспедитором услуг в рамках настоящего договора на сайте www.stslog.com.

2.4. Клиент вправе:

2.4.1. отказаться от ранее поданного им Поручения, принятого Экспедитором к исполнению, предупредив об этом Экспедитора в следующие сроки:

- а) не менее [48 часов], до даты подачи ТС под погрузку при международных перевозках;
- б) не позднее чем за [16:00 рабочего], дня, предшествующего дню подачи ТС под погрузку при внутренних перевозках по РФ.

3. Страхование

3.1. По общему правилу Экспедитор при оказании услуг по настоящему Договору не несёт обязанности по организации страхования вверенных ему Клиентом грузов.

3.2. По поручению Клиента, в рамках оказания услуг по настоящему Договору Экспедитор может за счет Клиента организовать страхование вверенных ему Клиентом грузов в пользу указанного Клиентом лица. Расходы по страхованию груза не включаются в доходы Экспедитора и оплачиваются Клиентом

дополнительно.

4. Порядок расчетов и приемки оказанных услуг.

4.1. Стоимость услуг Экспедитора за транспортно-экспедиционное обслуживание, устанавливается Экспедитором самостоятельно. Тарифы, ставки и иные сборы размещены на сайте www.stslog.com. Клиент самостоятельно отслеживает изменение тарифов Экспедитора.

4.2. Общая сумма, подлежащая уплате Клиентом за оказываемые услуги по соответствующему Поручению к настоящему Договору, состоит из согласованной ставки (стоимости услуг) и указывается Экспедитором в Поручении. Согласованная ставка, действительна только для конкретных услуг не более 30 (тридцати) календарных дней с даты ее письменного согласования, если не установлено иное. Экспедитор досрочно производит перерасчет ставки (который распространяется на настоящий Договор без дополнительного согласования, но с обязательным уведомлением Клиента) при: (а) изменении исполнителями (перевозчиками) и/или государственными органами тарифов, сборов и иных платежей; и/или (б) в иных случаях, предусмотренных законодательством и/или настоящим Договором. На сумму перерасчета Экспедитор выставляет Клиенту счет, который должен быть оплачен в течение 3 (трех) банковских дней с даты составления счета, если иное не оговорено в дополнительном соглашении к настоящему Договору.

4.3. Расчёты между Сторонами производится в рублях РФ, путем перечисления денежных средств с расчетного счета Клиента на расчетный счет Экспедитора.

4.3. Клиент обязан оплатить суммы, причитающиеся Экспедитору (стоимость услуг, расходы и др.), в порядке полной предоплаты, если Сторонами не согласовано иное.

Счета, выставляемые Экспедитором, подлежат оплате в течение 3 (трех) банковских дней с даты выставления счета, если иное не предусмотрено настоящим Договором. Суммы, указанные в Поручении, счетах и других документах Экспедитора должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания и т.д. из любых сумм, причитающихся Экспедитору, без его предварительного прямого письменного согласия.

4.4. Клиент в течение 3 (трех) банковских дней со дня получения счета от Экспедитора возмещает последнему все дополнительные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении настоящего Договора не в результате умысла или грубой небрежности Экспедитора. При несогласии с указанными расходами Клиент обязан в течение этого срока письменно сообщить Экспедитору свои обоснованные возражения. В противном случае все дополнительные расходы считаются одобренными Клиентом.

4.5. Стороны обязаны периодически проводить сверки расчетов и подписывать двухсторонние акты сверок. Излишне перечисленные Клиентом денежные средства, засчитываются в качестве оплаты будущих услуг Экспедитора или, после подписания акта сверки и по письменному требованию Клиента, возвращаются ему в течение 10 (десяти) банковских дней с момента получения Экспедитором названного требования, за вычетом стоимости оказанных услуг и дополнительных расходов Экспедитора.

4.6. Банковские расходы несет сторона, производящая платеж. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

4.7. Об изменении стоимости услуг в одностороннем порядке Экспедитор уведомляет Клиента путем размещения новых тарифов на сайте www.stslog.com не менее, чем за 5 (пять) календарных дней до вступления изменений в силу. С момента размещения компанией тарифов на сайте обязанность Экспедитора по уведомлению Клиента считается исполненной.

4.8. Виды валют (рубли РФ и/или иностранная валюта), указываемые в счете и иных документах. В случае если сумма счета в рамках исполнения соответствующего Поручения отлична от валюты РФ, Клиент производит оплату счета в рублях РФ по курсу ЦБ РФ, действующему на дату оплаты счета.

В случае, если на момент оформления Акта выполненных работ/оказанных услуг (далее – Акт)/ Универсального передаточного документа (далее – УПД) рост курса доллара или иной валюты ЦБ РФ будет существенным по отношению к курсу, примененному при выставлении счета (1 % и выше), Экспедитор вправе требовать доплаты Клиентом возникающей отрицательной курсовой разницы, а Клиент обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения счета на доплату обязан возместить эту отрицательную курсовую разницу.

При нарушении Клиентом сроков оплаты, предусмотренных п.4.3., 4.4. настоящего Договора и, если на дату платежа рост курса доллара или иной валюты ЦБ РФ будет существенным по отношению к курсу, примененному при выставлении счета (1 % и выше), Экспедитор вправе требовать доплаты Клиентом возникающей отрицательной курсовой разницы, а Клиент обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения счета возместить эту отрицательную курсовую разницу.

4.8. Расходы Экспедитора на страхование грузов по запросу Клиента оплачиваются Клиентом, в срок

указанный в п. 4.3. настоящего Договора с даты составления счета по факту оформленного по Поручению Клиента страхового сертификата в пользу выгодоприобретателя – Клиента (указанного им третьего лица).

4.9. По факту оказания услуг Экспедитор направляет Клиенту счет-фактуру, Акт приема-передачи оказанных услуг или УПД.

4.10. Сдача оказанных услуг по каждому Поручению осуществляется Экспедитором по Акту приема-передачи оказанных услуг (УПД). При этом в день утверждения Акта (УПД) Поручение считается выполненным, а соответствующие услуги оказанными в полном объеме.

Клиент утверждает Акт приема-передачи оказанных услуг (УПД) либо представляет свои возражения в письменной форме не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Акта (УПД). В противном случае Акт (УПД) считается утвержденным, а услуги, оказанные Экспедитором, будут бесспорно считаться принятыми Клиентом надлежащим образом и без замечаний и подлежащими оплате в полном объеме.

5. Порядок выдачи груза.

5.1. Груз выдается водителем Экспедитора в пункте назначения уполномоченному лицу грузополучателя на основании оригинала доверенности.

5.2. Возможность получения груза третьим лицом (по доверенности) обязательно согласовывается сторонами при оформлении Поручения Экспедитору, в противном случае водитель Экспедитора оставляет за собой право не выдавать груз в пункте назначения. В этом случае груз считается не полученным по вине Клиента, а срок оказания услуг является не нарушенным.

5.3. Водитель Экспедитора совместно с представителем грузополучателя производит осмотр и пересчет груза по количеству грузовых мест, с проверкой целостности упаковки каждого грузового места.

В случае, если приемка груза водителем Экспедитора осуществлялась в контейнере за исправными пломбами, сдача груза в пункте разгрузки производится в том же порядке, в каком груз был принят в пункте погрузки. Груз, прибывший в исправном ТС, прицепе, с неповрежденными пломбами, сдается в пункте разгрузки без проверки состояния груза и количества грузовых мест.

5.4. В случае обнаружения недостачи, утраты, порчи или внешних видимых повреждений груза или упаковки, возможности свободного доступа к содержимому грузовых мест в соответствии с требованиями действующего международного законодательства и(или) законодательства РФ грузополучателем составляется Акт о недостачи, повреждении (порче) груза при перевозке автомобильным транспортом (или иной акт в рамках действующего законодательства РФ: Акт по форме Торг-2; Торг-3) (далее по тексту – «Акт»). Водитель Экспедитора обязан участвовать в составлении Акта, а также расписаться во всех экземплярах Акта. При этом водитель Экспедитора в случае несогласия с выводами комиссии, обязан внести во все экземпляры Акта (либо товарной и/или CMR (ТТН, ТН)) свое мнение о причинах и обстоятельствах образования недостачи, утраты, повреждения или порчи груза. Клиент должен обеспечить составление грузополучателем с участием водителя Экспедитора 4 (четырёх) экземпляров Акта и передать водителю Экспедитора. Один экземпляр Акта остаётся у грузополучателя, второй - у Экспедитора, третий – у перевозчика; четвёртый - передаётся Клиенту.

5.5. Акт должен содержать следующую информацию:

- место и время, дату составления Акта;
- фамилии и должности лиц, подписавших Акт;
- государственный номер автомобиля, доставившего груз;
- номер пломбы и ее состояние;
- номер экспедиторской расписки (товарной (инвойс) и/или CMR (ТТН, ТН));
- наименование груза, документальное и фактическое количество груза;
- наличие/отсутствие целостности упаковки грузового места с точным указанием характера повреждений упаковки или тары;
- сведения о проводимом пересчёте грузополучателем содержимого грузового места с точным указанием количественного и качественного состояния содержимого грузовых мест, имеющих внешние видимые повреждения и/или свободный доступ к содержимому грузовых мест, в единицах каждого товара и соответствия количества единиц товара товаросопроводительным документам;
- размер недостачи с указанием наименования и количества недостающего либо поврежденного груза и его стоимость;
- обстоятельства, послужившие причиной составления Акта;
- вывод комиссии о причинах образования порчи, повреждения, утраты или недостачи груза.

5.6. В Акте (товарной и/или CMR (ТТН, ТН)) обязательно указать о проведении, либо об отказе в

проведении грузополучателем пересчета груза; о фактическом наличии груза (товара). Наличие целостности пломбы грузоотправителя и исправного состояния ТС являются основанием для освобождения Экспедитора от ответственности за повреждение (порчу), недостачу или пересортицу груза, принятого к перевозке.

5.7. В случае, если оценка причиненного ущерба грузу не могла быть установлена при приеме груза обычным способом (при наличии оформленного Акта), грузополучатель/Клиент вправе провести независимую экспертизу на предмет оценки ущерба. Результаты экспертизы оформляются Актом осмотра, который, помимо эксперта, должен быть подписан всеми лицами, присутствовавшими при проведении экспертизы, включая представителя Экспедитора и перевозчика.

6. Ответственность сторон.

6.1. За нарушение обязательств по Договору стороны несут ответственность, предусмотренную настоящим Договором; действующим законодательством РФ; международными конвенциями, соглашениями или международными договорами, включая, но не ограничиваясь, конвенцией международной дорожной перевозки грузов, если в действиях Экспедитора имеется вина.

6.2. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи грузополучателю, либо уполномоченному им лицу, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

Если нарушение обязательства Экспедитором по настоящему Договору вызвано ненадлежащим исполнением обязательств перевозчиком, ответственность Экспедитора перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик, при этом, размер ответственности Экспедитора не может быть выше предела, установленного Договором или действующим законодательством применимого права.

6.3. За не предъявление Клиентом Экспедитору к перевозке груза, указанного в соответствующем Поручении, а равно за отмену Поручения Клиентом по истечении установленных Договором сроков либо переадресации груза при невозможности получения груза грузополучателем, Клиент на основании письменного требования Экспедитора выплачивает последнему штраф в размере 20% (двадцати процентов) от согласованной Сторонами ставки, указанной в соответствующем Поручении, а также возмещает Экспедитору все расходы и убытки, понесенные последним и связанные с исполнением соответствующего Поручения.

6.4. При переадресовке ТС Экспедитора в другое место загрузки /выгрузки по вине Клиента, последний выплачивает Экспедитору согласованную сторонами ставку в дополнительном Поручении по доставке груза по новому адресу (переадресация груза). Переадресовка груза должна быть письменно (по согласованным каналам связи) согласована Сторонами.

6.5. За простой одного ТС при загрузке /выгрузке свыше установленных Договором нормативов Клиент на основании письменного требования Экспедитора выплачивает последнему штраф в размере 100,00 (сто) Евро за каждые сутки простоя по вине Клиента при международной перевозке и(или) 3000 (Три тысячи) рублей при внутренних перевозках по РФ, если Поручением не предусмотрено иное; а также Клиент оплачивает на основании счёта Экспедитора стоимость дополнительного хранения контейнеров и груза, возникшего по его вине.

6.6. За каждые сутки просрочки (с даты начала просрочки до даты прекращения просрочки и независимо от момента, когда предъявлено требования об уплате) платежей Клиент обязуется оплатить Экспедитору пени в размере 0,2 (ноль целых две десятых) % от неоплаченной суммы.

6.7. За несвоевременное предоставление ТС, контейнера, предусмотренных Поручением, Экспедитор на основании письменного требования Клиента выплачивает последнему штраф в размере 0,1 (ноль целых одна десятая) % от согласованной Сторонами ставки, указанной в соответствующем Поручении.

6.8. При несоблюдении Экспедитором сроков доставки груза, установленных в Поручении, Экспедитор на основании письменного требования Клиента выплачивает последнему штраф в размере 1 % (одного процента) от стоимости услуг (ставки), если иное не предусмотрено в Поручении. Просрочка доставки груза считается по истечению двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз.

6.9. В случае нарушения Клиентом подпунктов 2.3.3, 2.3.5., 2.3.7, 2.3.8 п. 2.3 Договора, если такое нарушение повлекло причинение ущерба Экспедитору либо привлечение его к ответственности со стороны государственных органов или третьих лиц, то Клиент возмещает Экспедитору причиненный реальный ущерб, либо возмещает штрафные санкции, выставленные государственными органами или третьими лицами.

6.10. Клиент обязан обеспечить полную сохранность контейнеров, переданных ему или лицу,

действующему в его интересах. В случае повреждения контейнера, которое произошло после его передачи Клиенту, Клиент обязуется произвести ремонт такого контейнера за свой счет или компенсировать Экспедитору стоимость произведенного ремонта, если данные повреждения подтверждены Актом о повреждении, либо иным документом. В случае невозможности ремонта такого контейнера и, как следствие, контейнер будет считаться утратившим свои полезные свойства, то Клиент обязуется уплатить по письменному требованию Экспедитора зачетную неустойку в размере 3000,00 (три тысячи) долларов США, не включая НДС за 20-футовый и 5 000,00 (пять тысяч) долларов США, не включая НДС за 40-футовый контейнер.

В случае если Клиент не вернет контейнер в течение 45 (сорок пять) дней с момента передачи контейнера, контейнер считается утерянным. Клиент обязуется оплатить по письменному требованию Экспедитора штраф за утерю контейнера в размерах, установленных в абз.1 настоящего пункта Договора за 20-футовый и за 40-футовый контейнер.

6.11. Экспедитор не несет ответственность:

- за внутритарную недостачу, повреждения, содержимого грузовых мест, переданных в исправной таре и/или с исправными пломбами грузоотправителя;
- за убытки, понесенные Клиентом в случае: сдачи Клиентом груза к перевозке без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, о его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении; отсутствия надлежащей маркировки; недостатков тары (упаковки) груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема груза к перевозке;
- за ущерб, нанесенный грузу вследствие отказа Клиента от осуществления дополнительной упаковки груза, необходимой для перевозки;
- за нарушение сроков исполнения обязательств по договору вследствие предоставления Клиентом (его представителем) неправильных данных о грузополучателе, либо в результате превышения нормативного времени загрузки груза на ТС по адресу грузоотправителя (простой ТС).
- за убытки, понесенные Клиентом вследствие ареста груза властями, введением карантинных ограничений и прочих законных действий органов государственной власти.

6.12. Убытки, причиненные Клиенту, возмещаются Экспедитором только в части реального ущерба, упущенная выгода возмещению не подлежит.

6.13. Клиент не вправе осуществлять односторонний зачет и/или удержание суммы, подлежащей оплате Экспедитору за услуги по настоящему Договору, против претензий Клиента, предъявленных Экспедитору, включая, но, не ограничиваясь, претензии Клиента, связанные с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза.

6.14. Стороны освобождаются от ответственности (но не от оплаты услуг и понесенных Экспедитором расходов) за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. Обстоятельствами непреодолимой силы являются: землетрясения, наводнения, пожары и иные стихийные бедствия; войны, военные операции любого характера, блокады, забастовки, массовые беспорядки и волнения; объявление карантина, запрещения или ограничения экспорта или импорта, законные или незаконные действия и бездействия властей, преступные действия третьих лиц или угроза их совершения, аварии на ТС и другие обстоятельства вне контроля Сторон, при этом к обстоятельствам непреодолимой силы нельзя отнести отсутствие у Стороны необходимых денежных средств или отсутствие на рынке нужных для исполнения договора товаров.

6.15. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, должна известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. При наличии обстоятельств непреодолимой силы сроки исполнения обязательств Сторон отодвигаются на разумный период времени.

7. Прекращение договора.

7.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до 31 декабря 2025 г., а в отношении расчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры, переписка и соглашения по предмету настоящего Договора утрачивают силу.

7.2 Изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действительны только в том случае, если они размещены на сайте www.stslog.com, либо они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

7.3 В случае если до даты окончания срока действия настоящего Договора ни одна Сторона не

заявила о его расторжении, то он считается продленным на каждый следующий календарный год. Настоящий Договор может быть расторгнут в согласованный Сторонами срок или по истечении 30 (тридцати) календарных дней с даты получения одной Стороной от другой Стороны письменного уведомления о расторжении настоящего Договора. До расторжения настоящего Договора Стороны обязаны провести полный взаиморасчет. В любом случае расторжение настоящего Договора не освобождает Стороны от проведения полного взаиморасчета и от ответственности за его нарушение.

7.4 Договор прекращает своё действие с момента отзыва оферты Договора Экспедитором, либо с момента вступления в силу новой (более поздней) редакции оферты Договора и акцепта новой редакции оферты Клиентом. Размещение отзыва оферты, вступление в силу новой (более поздней) редакции публичной оферты Договора размещается Экспедитором на сайте www.stslog.com.

8. Порядок разрешения споров.

8.1. Все требования Сторон должны быть документально обоснованы и решаться в обязательном досудебном претензионном порядке. Если во время погрузки, выгрузки, выдачи и т.д. всего груза или его части Клиент не уведомил Экспедитора в письменной форме об утрате, недостатке, порче, повреждении и т.п. груза, то считается, что Клиент получил груз во всех отношениях в надлежащем состоянии. Иные претензии к Экспедитору должны быть предъявлены письменно в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты возникновения оснований для их предъявления, если применимыми к настоящему Договору правилами или нормами не установлен более короткий срок. Датой предъявления претензии считается дата получения оригинала претензии с приложением документов, подтверждающих основание и размер претензионных требований, а также расчёт их размера.

8.2. Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее и письменно ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

8.3. В случае недостижения согласия все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Электронный документооборот

9.1. Стороны пришли к соглашению о внедрении системы электронного документооборота с использованием квалифицированной электронной подписи (далее также КЭП), выданной аккредитованным удостоверяющим центром, включенным в сеть доверия Федеральной налоговой службы РФ, и передачей документов через информационные системы операторов.

Оператор – организация, обеспечивающая обмен открытой и конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи в рамках электронного документооборота между Сторонами.

9.2. Стороны договорились осуществлять электронный документооборот, признавать юридическую силу всех электронных документов, в том числе: настоящего договора, дополнительных соглашений к нему, поручений, счетов-фактур, актов оказанных услуг, универсальных передаточных документов (УПД), актов сверок, счетов на оплату.

Электронные документы, содержание и порядок обмена которыми соответствуют требованиям нормативных правовых актов, может приниматься Сторонами к учету в качестве первичного учетного документа, использоваться в качестве доказательства в судебных разбирательствах, предоставляться в государственные органы по запросам последних.

9.3. Стороны признают, что КЭП признается равнозначной собственноручной подписи владельца сертификата и порождает для подписанта юридические последствия в виде установления, изменения и прекращения прав и обязанностей при одновременном соблюдении условий ст.11 Федерального закона №63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи».

9.4. Стороны соглашаются при осуществлении электронного документооборота применять формы и соблюдать порядок, установленные действующим законодательством и актами уполномоченных органов, а также соблюдать соответствующие регламенты.

9.5. Стороны пришли к соглашению, что электронные документы, указанные в пункте 9.2. настоящего Договора и подписанные КЭП, признаются документами, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью. При этом Стороны признают, что направленные/полученные электронные документы, и подписанные КЭП на основании любого

действительного сертификата КЭП, выданного Удостоверяющим центром, признаются подписанными обладающим всеми необходимыми для этого полномочиями представителем и порождают для Сторон юридические последствия в виде установления, изменения и прекращения прав и обязанностей с момента подписания документов такой КЭП.

9.6. Стороны соглашаются применять при осуществлении электронного документооборота совместимые технические средства в соответствии с установленными форматами и порядком.

9.7. Наличие договоренности о применении электронного документооборота не отменяет возможность использования иных способов изготовления и обмена документами между Сторонами, в том числе в бумажном виде. В случае если какая-либо Сторона не имеет возможности, в т.ч. по техническим причинам, принимать/передавать документы в электронном виде, она обязана незамедлительно уведомить об этом вторую Сторону, но не позднее трех рабочих дней с момента возникновения такой невозможности.

10. Заключительные положения.

10.1. Переписка при исполнении настоящего Договора будет вестись на русском языке, а при необходимости – дополнительно на английском языке. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность передаваемой друг другу информации. Условия настоящего Договора (в т.ч. вознаграждение, поручения, ставка и/или иные расходы и т.д.) и порядок его исполнения могут быть согласованы путем обмена письменными сообщениями по факсу, электронной почте и/или другими средствами связи. Документы, полученные от Клиента/Экспедитора по факсу, электронной связи, имеют юридическую силу и приравниваются к оригинальным документам, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ. Стороны согласовали в п. 12 настоящего Договора юридически значимые адреса электронной почты для получения/отправки сообщений, документов. При этом Клиент обеспечивает в возможно короткие сроки направление Экспедитору оригиналов документов.

10.2. Стороны обязаны извещать друг друга об изменениях своего адреса, номеров телефонов, телефаксов не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня изменения.

Сторона заранее или в течение 2 (двух) банковских дней обязана письменно сообщать другой Стороне о принятии решения о реорганизации, ликвидации или начале процедуры банкротства Стороны, смене (отстранении, назначении или т.п.) лиц, участвующих от имени Стороны в исполнении настоящего Договора, а также об изменении своих юридического или фактического(почтового) адресов, банковских реквизитов, номеров телефонов или факсов, адресов электронной почты. Сторона, нарушившая указанное обязательство, несет все риски и ответственность за причинение в результате этого убытков другой Стороне.

10.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором стороны руководствуются действующим законодательством РФ, которое является приоритетным правом по настоящему Договору.

10.4. Стороны условились о том, что документы, подписанные уполномоченными представителями и заверенные печатями, которыми они будут обмениваться в процессе выполнения настоящего Договора, переданные посредством факса, электронной почты, признаются имеющими юридическую силу.

10.5. Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права и не выступают основаниями для начисления и взимания законных процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренном ст. 317.1 Гражданского кодекса РФ.

10.6. Настоящий Договор составлен на русском языке в 2 (двух) подлинных экземплярах (по одному экземпляру для каждой из Сторон), имеющих одинаковую юридическую силу.

11. Реквизиты сторон.

Экспедитор:

ООО «СТС Логистикс Транспорт»

Адрес юридического лица: 107061,

город Москва, ул. Хромова, дом 20, офис 7;

ИНН/КПП 7718992996/771801001;

ОКПО 35255972;
ОГРН 1147746897561;
Банковские реквизиты:
Р/с 40 702 810 240 000 079 432;
В ПАО Сбербанк;
К/с 30 101 810 400 000 000 225;
БИК 044525225.

Приложение № 1
к Договору об оказании транспортно-экспедиционных услуг
по перевозке сборных грузов автомобильным транспортом
(Публичная оферта)

ОБРАЗЕЦ ДОКУМЕНТА
ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

«_____» _____ 20____ г.
1 (дата)

№ _____
2 (номер)

3. Грузоотправитель- лицо, от которого забирается груз (наименование ю.л./ИП, адрес, ИНН, номер телефона)	_____
4. Клиент (наименование ю.л./ИП, адрес, ИНН, номер телефона)	_____
5. Грузополучатель (наименование ю.л./ИП, адрес, ИНН, номер телефона)	_____
6. Экспедитор (наименование, адрес местонахождения, ИНН, номер телефона)	ООО "СТС Логистикс Транспорт", 107061, г. Москва, ул. Хромова, дом 20, офис 7, ИНН 7718992996, тел.: +7(495) 775 0202
6.1. Стоимость услуг Экспедитора (наименование услуг, цена, валюта)	_____
7. Уведомить сторону о прибытии груза	_____
8. Страна происхождения груза	_____
9. Товары*, готовые к отправке, место, дата	_____
9.1. Товары (наименование груза)	_____
9.2. Адрес загрузки, контактное лицо, телефон	_____
9.3. Дата и время загрузки	_____
9.4. Маршрут следования	_____
9.5. Дополнительная информация по грузу: опасный груз (класс опасности), температурный режим и т.д.	_____
10. Вид транспорта	_____
10.1. Тип транспорта (марка, рег. №: тягача, прицепа (полуприцепа); № контейнера; грузоподъемность, вместимость).	_____
10.2. Количество транспорта	_____
10.3. ФИО водителя	_____
11. Пункт назначения (адрес разгрузки, контактное лицо, телефон)	_____
11.1. Срок доставки груза (дата, время/период)	_____
12. Страхование	_____
13. Товарный код	_____
14. Маркировка	_____
15. Количество мест, вид упаковки	_____
16. Вес брутто, нетто	_____
17. Объем	_____
18. Стоимость груза**	_____
19. Размер упаковки	_____
20. Требуемые документы (подтверждающих отгрузку товаров, необходимых для перевозки груза; к возврату; срок возврата)	_____
21. Особые отметки:	_____

21.1 Нормативное время на загрузку / выгрузку / оформление; хранение; использование оборудования/	_____
21.2. Штраф за сверхнормативное время на загрузке/выгрузке (простой); опоздание; хранение	_____
21.3. Дополнительные условия по перевозке: - Условие поставки, в соответствии с Incoterms 2010; - Экспортное таможенное оформление - Импортное таможенное оформление	_____ _____ _____

Клиент (грузоотправитель) обязан: сдать груз к перевозке в таре и упаковке, обеспечивающей сохранность груза при его транспортировке; предоставить документы, необходимые для перевозки груза, а также документы свидетельствующие об особых свойствах груза; организовать своими силами погрузо-разгрузочные работы при отправке и получении груза; каждое грузовое место должно иметь маркировку, местонахождение, наименование грузоотправителя и грузополучателя, адрес доставки и т.д. В случае не выполнения данных условий Экспедитор не несет ответственность за сохранность и отправку груза по верному направлению.

* Товар(груз) принимается к перевозке Экспедитором по количеству грузовых мест без проверки внутреннего вложения..

** Стоимость груза не является объявленной стоимостью груза для целей определения ответственности Экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, не должна превышать действительной стоимости груза.

Настоящее приложение является обязательной и неотъемлемой частью настоящего Договора.

22. Клиент:

Наименование, должность

_____/_____
Подпись ФИО
М.П.

Согласовано

Экспедитор:

ООО "СТС Логистикс Транспорт"

должность

_____/_____
Подпись ФИО
М.П.